

COMUNICATO STAMPA

3 novembre 2023

**MOTOCICLI ITALIANI PRESENTA TRIONFALE.
RITORNO AL FUTURO PER UNA E-BIKE CON DESIGN ANNI 50
E CONTENUTI TECNOLOGICI ALL'AVANGUARDIA**

*Debutta ad EICMA la versione definitiva della e-bike elettrica a marchio ITALMOTO,
disponibile in cinque colorazioni e tre versioni motore*

ANTEPRIMA ASSOLUTA – In esposizione allo stand il concept della TRIONFALE FLAT TRACK

Padiglione 11 - Stand R40

La **creatività** e la **capacità** di concepire progetti importanti e originali legati nel mondo automotive è insita nel **DNA** della casertana **Motocicli Italiani**, azienda ad elevato contenuto tecnologico che lavora costantemente allo sviluppo di **veicoli a due ruote** con lo storico **marchio ITALMOTO**.

Le linee uniche di **T4** da **160 cc**, uno dei modelli più iconici del marchio italiano nato nel 1952 a Bologna, in quella Motor Valley che ha visto esordire marchi automobilistici e motociclistici tra i più importanti al mondo, vengono riprese oggi nella **e-bike TIQUATTRO EB** che rappresenta il *trait d'union* con un passato importante e tutto *made in Italy*.

Motocicli Italiani, con **una produzione di 20.000 veicoli l'anno**, idea e sviluppa veicoli innovativi pronti ad **apportare benefici alla mobilità urbana**, rendendola **più sostenibile, al passo con i tempi e in grado di rispondere efficacemente** alla richiesta di un *"nuovo mercato"* estremamente esigente sia dal punto di vista dei contenuti tecnologici che da quello dello stile e del design. La società evolve rapidamente, così come le esigenze personali che ambiscono a conquistare oggetti personalizzati ed esclusivi, nel quotidiano, a partire da un capo di abbigliamento fino ad arrivare alla mobilità. Ed è per questo che l'azienda **ha deciso di investire** per poter *"regalare"* al mercato **veicoli a due ruote** che **sappiano raccontare una storia**.

Motocicli Italiani oggi opera in tre **diverse aree di business** che lavorano «di concerto» per ottenere il massimo risultato. Oltre alla produzione di e-bike a marchio **ITALMOTO** (dal design alla commercializzazione), l'azienda opera in ambito design e prototipazione **OEM** per terzi oltre alla produzione di veicoli completi per Brand nazionali ed internazionali.

Ad **Eicma23**, l'azienda presenta **uno dei progetti di maggiore interesse** della **nuova gamma: TRIONFALE**, una **bici elettrica** dalle **peculiarità uniche** che **sapranno richiamare** l'interesse e il gusto di un **pubblico attento ai dettagli** e alle **tendenze della nuova mobilità**.

ITALMOTO TRIONFALE – Futuristic idea from the past

Innovativa, stilosa, eco-sostenibile, personalizzabile, divertente, accattivante... sono tanti gli aggettivi che potremmo esprimere per raccontare questo **oggetto di design su due ruote** che prende l'imponente nome di **TRIONFALE** e che arriva ad **Eicma23** nella sua **veste definitiva**.

Nomen omen dicevano i latini, e questa nuovissima e-bike concepita e prodotta da **Motocicli Italiani**, ha tutte le carte in regola per conquistare un mercato in evoluzione molto attento alle novità che possano esprimere una personalità assoluta, anche in movimento!

Doppia anima e stile armonioso, chiaro **richiamo al design anni 50**. Progettata principalmente per la mobilità urbana in totale libertà per studio o lavoro, **TRIONFALE** è pronta ad accompagnare i nuovi utenti anche durante il tempo libero: la **batteria da 48V e 14,5 Ah si integra perfettamente nel telaio made in Italy** a **tralicci a culla in alluminio** di chiara **derivazione motociclistica**, ed è garantita per **800 cicli di ricarica** completi, assicurando una **velocità di crociera** fino a **60 km orari**.



La **ricarica completa** avviene in circa **4/6 ore**. La **batteria** garantisce una **percorrenza massima** di **80 km**, che variano in funzione di fattori quali, ad esempio, la portata (il peso del conducente o del conducente + passeggero), la tipologia di percorso (le salite richiedono uno sforzo maggiore) e le condizioni climatiche.

Equipaggiata con il **potente e agile Brushless Bafang®**, **TRIONFALE** è disponibile in **tre motorizzazioni: 250W, 500W e 750W** pronti a raggiungere una **velocità massima** di **60 km/h**. L'unità motore, abbinata al **cambio Shimano® a 7 rapporti** – *facile da utilizzare grazie alla leva posta vicino alla manopola destra* – eroga alla trasmissione una **coppia fluida** al minimo intervento del pedale.

TRIONFALE è **biammortizzata**. **Forcella** e **ammortizzatore posteriore** sono **idraulici** e **regolabili** per garantire ottime prestazioni e massimo divertimento in ogni momento, senza mai perdere di vista la sicurezza su ogni fondo stradale. Anche il **forcellone** che equipaggia **TRIONFALE** è realizzato in Italia. Le **ruote FAT da 24"** assicurano **massima aderenza** in tutte condizioni di guida su fondi stradali non uniformi, come ad esempio il pavé o le ruote del tram in città e, perché no, il fuoristrada.

Grazie al **computer di bordo**, pronto a comunicare le informazioni essenziali di crociera quali *velocità* e *autonomia*, ogni viaggio in città o fuoriporta in sella a **TRIONFALE** sarà sempre sotto controllo. Disponibile a breve anche una funzionalissima **App** personalizzata **ITALMOTO**, che si interfacerà direttamente con il computer, scaricabile su **mobile Android** e **iOS**.

Tra le **peculiarità stilistiche** e **funzionali** di **TRIONFALE**, troviamo il **faro anteriore a led** in puro stile motociclistico che garantisce la massima visibilità anche di notte, oltre alla **sella biposto**, anch'essa realizzata in Italia, e alle **pedaline posteriori** che permettono di **accogliere** anche un **passaggero**.

In evidenza anche le **numerazioni 25, 50 e 75** che identificano la **motorizzazione** del veicolo, oltre ai **due parafanghi anteriore e posteriore** molto utili soprattutto per la protezione dei vestiti in caso di acquazzoni improvvisi e pozzanghere, oppure in caso di utilizzo in off-road.

TRIONFALE è disponibile in **cinque versioni colore**, ed è in vendita al prezzo di **€ 2.699** per la versione **250W**, **€ 2.999** per la versione **500 W** e **€ 3.200** per la versione **750W**. La **garanzia** è di **2 anni**.

ANTEPRIMA ASSOLUTA – Scopriamo il concept TRIONFALE FLAT TRACK

Da un progetto apprezzato dedicato ad un pubblico molto eterogeneo e di tutte le età pronto a solcare le strade di tutta Europa, possono nasce idee ancora più particolari che portano all'estremizzazione di un concetto. Veri e propri **esercizi di stile** che portano a verificare la possibilità di **implementare il concetto iniziale**, rendendolo migliore sia dal punto di vista tecnico che estetico.



Dopo aver realizzato **TRIONFALE**, **Motocicli Italiani** ha deciso di rendere questo oggetto, già molto bello e funzionale, **ancora più cattivo**: in **anteprima ad Eicma** verrà esposto il concept **TRIONFALE FLAT TRACK** con **caratteristiche più estreme** rispetto alla **versione stradale**.

La **motorizzazione** sarà di ben **1500W**, **velocità** prevista **oltre 100 km/h**, **ruote stradali**, **sella monoposto** e **parafango anteriore accorciato**.

Faro, cavalletto, padane passeggero e parafango posteriore spariscono, mentre la **power train sperimentale** ed innovativa userà una **tecnologia oggetto di brevetto**. Infine, verranno utilizzati **materiali compositi** per la definizione del concept.

Allo stand di Eicma23...

Ad **Eicma23, Motocicli Italiani** non mancherà di stupire gli appassionati con uno **stand personalizzato dedicato esclusivamente a ITALMOTO TRIONFALE**. La rappresentazione di una **piccola officina** dedicata al montaggio e alla personalizzazione "**Custom Parts**" di **TRIONFALE**, faranno da cornice alla **creatività** e all'**esuberanza** di questa azienda che **crede fortemente nel mondo delle due ruote elettriche** e ambisce a portare sempre più utenti a scegliere un veicolo "**realizzato su misura**".

Una serie di **cadeaux altrettanto esclusivi**, saranno disponibili per tutti i visitatori interessati che faranno tappa allo **stand R40 – padiglione 11** dal **9 al 12 novembre** prossimi.

ITALMOTO è presente sui **canali social ufficiali Facebook (@Italmoto), Instagram (@italmoto_official) e Youtube (@Italmoto)**, dove presenta la gamma e-bike e tutte le iniziative legate al marchio attraverso immagini, informazioni e video dedicati alla gamma e al mondo EV.

Per maggiori informazioni **italmoto.com**

#Italmoto
#Trionfale

Ufficio Stampa Motocicli Italiani | ITALMOTO
Stefania Galli | +39 345.6320989

The Bulldog Company | Marketing & Communication
Viale Monza 9 | 20127 Milano (MI) | Italia | stefania@the-bulldog-company.com
FB @thebulldogcommunicationcompany | **IG** @thebulldogcompany | **#TheBulldogCompany**