

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

4 novembre 2023

**MOTOCICLI ITALIANI PRÉSENTE TRIONFALE.  
RETOUR VERS LE FUTUR POUR UN VÉLO ÉLECTRIQUE AU DESIGN DES ANNÉES 1950  
ET UN CONTENU TECHNOLOGIQUE DE POINTE**

*La version finale de la vélo électrique ITALMOTO fait ses débuts à l'EICMA,  
disponible en cinq couleurs et trois versions de moteur*

**ABSOLUTE Avant-prémie - Le concept TRIONFALE FLAT TRACK présenté sur le stand**

**Hall 11 - Stand R40**

La **créativité** et la **capacité** à concevoir des projets importants et originaux liés au monde de l'automobile sont inhérentes à l'**ADN de Motocicli Italiani**, une entreprise de haute technologie basée à Caserta qui travaille constamment au développement de **véhicules à deux roues** sous la **marque** historique **ITALMOTO**.

Les lignes uniques du **T4 de 160 cm<sup>3</sup>**, l'un des modèles les plus emblématiques de la marque italienne née en 1952 à Bologne, dans cette Motor Valley qui a vu naître certaines des plus importantes marques d'automobiles et de motos du monde, sont aujourd'hui reprises dans l'**e-bike TIQUATTRO EB** qui représente le *trait d'union* avec un passé important et *entièrement italien*.

**Motocicli Italiani**, avec une **production de 20 000 véhicules par an**, conçoit et développe des véhicules innovants prêts à **apporter des avantages à la mobilité urbaine**, la rendant **plus durable**, en phase **avec son temps** et capable de **répondre efficacement** aux demandes d'un "*nouveau marché*" extrêmement exigeant en termes de contenu technologique, de style et de design. La société évolue rapidement, tout comme les besoins personnels qui aspirent à des objets personnalisés et exclusifs, dans la vie de tous les jours, en commençant par un vêtement et en terminant par la mobilité. C'est pourquoi l'entreprise a **décidé d'investir pour "donner"** au marché des **véhicules à deux roues capables de raconter une histoire**.

**Motocicli Italiani** opère aujourd'hui dans trois **domaines d'activité différents** qui travaillent "de concert" pour obtenir des résultats optimaux. Outre la production de vélos électriques sous la marque **ITALMOTO** (de la conception à la commercialisation), l'entreprise se consacre à la conception et au prototypage **OEM** pour des tiers, ainsi qu'à la production de véhicules complets pour des marques nationales et internationales.

À l'occasion d'**Eicma23**, l'entreprise présente l'**un des projets les plus intéressants** de sa **nouvelle gamme** : **TRIONFALE**, un **vélo électrique** aux **caractéristiques uniques** qui **suscitera l'intérêt** et le goût d'un **public attentif aux détails** et aux **tendances de la nouvelle mobilité**.

**ITALMOTO TRIONFALE - Une idée futuriste tirée du passé**

**Innovant, stylé, éco-durable, personnalisable, amusant, captivant...** autant d'adjectifs que nous pourrions utiliser pour décrire cet **objet de design sur deux roues**, qui porte le nom imposant de **TRIONFALE** et qui arrive à **Eicma23** sous sa **forme définitive**.

*Nomen omen, disaient les Latins, et ce tout nouveau vélo électrique conçu et fabriqué par **Motocicli Italiani** a tous les atouts pour conquérir un marché en pleine évolution, très attentif aux nouveautés qui peuvent exprimer une personnalité absolue, même en mouvement !*

Conçu avant tout pour la mobilité urbaine en toute liberté pour les études ou le travail, **TRIONFALE** est prêt à accompagner les nouveaux utilisateurs pendant leur temps libre : la **batterie de 48V et 14,5 Ah s'intègre parfaitement dans le cadre berceau en aluminium made in Italy**, clairement **dérivé des motos**, et est garantie pour **800 cycles de recharge** complets, assurant une **vitesse de croisière allant jusqu'à 60 km/h**.



Une **recharge complète** prend environ **4 à 6 heures**. La **batterie** offre une **autonomie maximale** de **80 km**, qui varie en fonction de facteurs tels que l'autonomie (poids du conducteur ou du conducteur + passager), le type de parcours (les montées demandent plus d'efforts) et les conditions météorologiques.

Équipé du **puissant et agile Brushless Bafang®**, **TRIONFALE** est disponible en **trois motorisations** : **250W**, **500W** et **750W**, prêt à atteindre une **vitesse maximale** de **60 km/h**. Le moteur, associé à la **boîte de vitesses Shimano® à 7 rapports** - facile à utiliser grâce au levier situé près de la poignée droite du guidon - fournit un **couple régulier à la transmission** avec une intervention minimale sur les pédales.

**TRIONFALE** est à **deux essieux**. La **fourche** et l'amortisseur **arrière** sont **hydrauliques** et **réglables** pour garantir des performances optimales et un plaisir maximal à tout moment, sans jamais perdre de vue la sécurité sur n'importe quel type de route. Le **bras oscillant** qui équipe le **TRIONFALE** est également fabriqué en Italie. Les **roues FAT de 24 pouces** garantissent une **adhérence maximale** dans toutes les conditions de conduite, sur des surfaces inégales, comme les pavés ou les roues de tramway en ville et, pourquoi pas, en tout-terrain.

Grâce à l'**ordinateur de bord**, prêt à communiquer les informations essentielles de croisière telles que la *vitesse* et l'*autonomie*, chaque voyage en ville ou hors de la ville au guidon de la **TRIONFALE** sera toujours sous contrôle. Une **application ITALMOTO** personnalisée et hautement fonctionnelle, qui s'interfacera directement avec l'ordinateur, sera bientôt disponible pour être téléchargée sur les **téléphones mobiles Android et iOS**.

Parmi les **caractéristiques stylistiques et fonctionnelles** du **TRIONFALE**, on trouve le **phare avant à LED** dans le plus pur style moto qui garantit une visibilité maximale même la nuit, ainsi que la **selle biplace**, également fabriquée en Italie, et les **repose-pieds arrière** qui permettent également d'**asseoir un passager**.

On remarque également les **numéros 25, 50 et 75**, qui identifient la **motorisation** du véhicule, ainsi que les **deux ailes à l'avant et à l'arrière**, très utiles notamment pour protéger les vêtements en cas d'averses soudaines et de flaques d'eau, ou pour l'utilisation en tout-terrain.

**TRIONFALE** est disponible en **cinq versions de couleur**, et son prix est de **2 699 € pour la version 250W**, **2 999 € pour la version 500W**, et **3 200 € pour la version 750W**. La **garantie** est de **deux ans**.

### **ABSOLUTE AVANT-PREMIÈRE - Nous découvrons le concept TRIONFALE FLAT TRACK**

D'un projet apprécié, dédié à un public très hétérogène de tous âges prêt à arpenter les rues de toute l'Europe, peuvent naître des idées encore plus particulières, conduisant à l'extrême d'un concept. De véritables **exercices de style** qui conduisent à vérifier la possibilité de **mettre en œuvre le concept initial**, en l'améliorant tant sur le plan technique qu'esthétique.



Après avoir réalisé la **TRIONFALE**, **Motocicli Italiani** a décidé de rendre cet objet déjà très beau et fonctionnel **encore plus coquin** : le concept **TRIONFALE FLAT TRACK**, avec des **caractéristiques plus extrêmes** que la **version de route**, sera **exposé pour la première fois à l'Eicma**.

La motorisation sera d'une **puissance** impressionnante **de 1500W**, la **vitesse** attendue est **supérieure à 100 km/h**, les **roues sont de type routier**, la **selle est unique** et le **garde-boue** avant est **raccourci**.

Le **phare**, la **béquille**, l'**aile passager** et l'**aile arrière** disparaîtront, tandis que le **groupe motopropulseur expérimental** et innovant utilisera une **technologie en instance de brevet**. Enfin, des **matériaux composites** seront utilisés pour définir le concept.

### Sur le stand de l'Eicma23...

A **Eicma23, Motocicli Italiani** ne manquera pas d'étonner les fans avec un **stand** personnalisé **dédié exclusivement à ITALMOTO TRIONFALE**. La représentation d'un **petit atelier** dédié à l'assemblage et à la personnalisation des "Custom **Parts**" de **TRIONFALE**, sera le cadre de la **créativité** et de l'**exubérance** de cette entreprise qui **croit fermement au monde des deux-roues électriques** et aspire à amener de plus en plus d'utilisateurs à choisir un véhicule "**sur mesure**".

Une série de **cadeaux tout aussi exclusifs** seront disponibles pour tous les visiteurs intéressés qui s'arrêteront au **stand R40 - hall 11** du **9 au 12 novembre**.

**ITALMOTO** est présent sur les **canaux sociaux officiels Facebook (@Italmoto), Instagram (@italmoto\_official) et YouTube (@Italmoto)**, où il présente la gamme de vélos électriques et toutes les initiatives liées à la marque à travers des images, des informations et des vidéos dédiées à la gamme et au monde du VE.

Pour plus d'informations **italmoto.com**

**#Italmoto**  
**#Triomphe**

**Bureau de Press MOTOCICLI | ITALMOTO**  
Stefania Galli | +39 345.6320989

**The Bulldog Company | Marketing et Communication**  
Viale Monza 9 | 20127 Milan (MI) | Italie | [stefania@the-bulldog-company.com](mailto:stefania@the-bulldog-company.com)  
**FB @thebulldogcommunicationcompany | IG @thebulldogcompany | #TheBulldogCompany**