

## NOTA DE PRENSA

4 de noviembre de 2023

**MOTOCICLI ITALIANI PRESENTA TRIONFALE.  
REGRESO AL FUTURO PARA UNA E-BIKE CON DISEÑO DE LOS AÑOS 50  
Y CONTENIDOS TECNOLÓGICOS DE VANGUARDIA**

*La versión final de la e-bike eléctrica de la marca ITALMOTO debuta en el EICMA,  
disponible en cinco colores y tres motorizaciones*

**PREVIA ABSOLUTA - El concepto TRIONFALE FLAT TRACK expuesto en el stand**

**Pabellón 11 - Stand R40**

La **creatividad** y la **capacidad** de concebir proyectos importantes y originales relacionados con el mundo del automóvil son inherentes al ADN de **Motocicli Italiani**, con sede en Caserta, una empresa de alta tecnología que trabaja constantemente en el desarrollo de **vehículos de dos ruedas** bajo la histórica **marca ITALMOTO**.

Las líneas únicas de la **T4 de 160 cc**, uno de los modelos más icónicos de la marca italiana nacida en 1952 en Bolonia, en aquel Valle del Motor que vio nacer algunas de las marcas de automóviles y motos más importantes del mundo, se retoman ahora en la **TIQUATTRO EB e-bike** que representa el *trait d'union* con un pasado importante y *totalmente italiano*.

**Motocicli Italiani**, con una **producción de 20.000 vehículos al año**, concibe y desarrolla vehículos innovadores dispuestos a **aportar beneficios a la movilidad urbana**, haciéndola **más sostenible**, acorde **con los tiempos** y capaz de **responder eficazmente a las** demandas de un "*nuevo mercado*" extremadamente exigente tanto en contenido tecnológico como en estilo y diseño. La sociedad evoluciona rápidamente, al igual que las necesidades personales que aspiran a objetos personalizados y exclusivos, en la vida cotidiana, empezando por una prenda de vestir y terminando por la movilidad. Por ello, la empresa **ha decidido invertir para "regalar"** al mercado **vehículos de dos ruedas capaces de contar una historia**.

**Motocicli Italiani** opera hoy en tres **áreas de negocio diferentes** que trabajan "en concierto" para lograr los máximos resultados. Además de la producción de e-bikes bajo la marca **ITALMOTO** (desde el diseño hasta la comercialización), la empresa opera en el diseño **OEM** y la creación de prototipos para terceros, así como en la producción de vehículos completos para marcas nacionales e internacionales.

La empresa presenta en **Eicma23 uno de los proyectos más interesantes de su nueva gama: TRIONFALE**, una **bicicleta eléctrica de características únicas que despertará el interés y el gusto de un público atento a los detalles y las tendencias de la nueva movilidad**.

**ITALMOTO TRIONFALE - Una idea futurista del pasado**

**Innovador, estiloso, ecosostenible, personalizable, divertido, cautivador...** son muchos los adjetivos que podríamos utilizar para describir este **objeto de diseño sobre dos ruedas**, que responde al imponente nombre de **TRIONFALE** y que llega a **Eicma23** en su **versión definitiva**.

*Nomen omen decían los latinos, y esta flamante e-bike diseñada y fabricada por **Motocicli Italiani** tiene todas las credenciales para conquistar un mercado en evolución muy atento a las novedades capaces de expresar una personalidad absoluta, ¡incluso en movimiento!*

**Doble alma y estilo armonioso**, una clara **referencia al diseño de los años 50**. Concebida principalmente para la movilidad urbana en total libertad para el estudio o el trabajo, **TRIONFALE** está preparada para acompañar a los nuevos usuarios también durante su tiempo libre: la **batería de 48 V y 14,5 Ah se integra perfectamente en el chasis de aluminio** *made in Italy* de clara **derivación motociclista**, y está garantizada para **800 ciclos completos de recarga**, asegurando una **velocidad de crucero de hasta 60 km/h**.



**La recarga completa tarda entre 4 y 6 horas**. La **batería** proporciona una **autonomía máxima de 80 km**, que varía en función de factores como la autonomía (el peso del conductor o del conductor + pasajero), el tipo de ruta (las subidas requieren más esfuerzo) y las condiciones meteorológicas.

Equipada con el **potente y ágil Brushless Bafang®**, **TRIONFALE** está disponible en **tres motorizaciones: 250W, 500W y 750W** preparadas para alcanzar una **velocidad máxima de 60 km/h**. La unidad de motor, acoplada a la **caja de cambios Shimano® de 7 velocidades** - *fácil de usar gracias a la palanca situada cerca del puño derecho del manillar* - proporciona un **par suave** a la transmisión con una intervención mínima sobre el pedal.

**TRIONFALE** es **de doble eje**. La **horquilla** y el **amortiguador trasero** son **hidráulicos y regulables** para garantizar un rendimiento óptimo y la máxima diversión en todo momento, sin perder nunca de vista la seguridad sobre cualquier firme. El **basculante** que equipa la **TRIONFALE** también está fabricado en Italia. Las **ruedas FAT de 24"** garantizan **el máximo agarre** en todas las condiciones de conducción sobre firmes irregulares, como adoquines o ruedas de tranvía en la ciudad y, por qué no, fuera del asfalto.

Gracias al **ordenador de a bordo**, preparado para comunicar información esencial de cruce como la *velocidad* y la *autonomía*, cada viaje en ciudad o fuera de ella conduciendo la **TRIONFALE** estará siempre bajo control. Una **aplicación ITALMOTO** personalizada y muy funcional, que interactuará directamente con el ordenador, también estará disponible en breve para su descarga en **teléfonos móviles Android e iOS**.

Entre las **características estilísticas y funcionales** de la **TRIONFALE**, encontramos el **faro delantero de LED** al más puro estilo motociclista que garantiza la máxima visibilidad incluso de noche, así como el **asiento biplaza**, también fabricado en Italia, y los **estribos traseros** que permiten sentar también a un **pasajero**.

También aparecen los **números 25, 50 y 75**, que identifican la **motorización** del vehículo, así como las **dos aletas en la parte delantera y trasera**, muy útiles sobre todo para proteger la ropa en aguaceros y charcos repentinos, o para su uso fuera de la carretera.

**TRIONFALE** está disponible en **cinco versiones de color** y su precio es de **2.699 euros para la versión de 250 W**, **2.999 euros para la de 500 W** y **3.200 euros para la de 750 W**. La **garantía** es de **dos años**.

### **PREVIA ABSOLUTA - Descubrimos el concepto TRIONFALE FLAT TRACK**

De un proyecto apreciado y dedicado a un público muy heterogéneo de todas las edades dispuesto a surcar las calles de toda Europa, pueden nacer ideas aún más particulares que lleven al extremo de un concepto. Verdaderos **ejercicios de estilo que llevan a verificar la posibilidad de llevar a la práctica el concepto inicial**, mejorándolo tanto técnica como estéticamente.



Tras haber realizado la **TRIONFALE**, **Motocicli Italiani** ha decidido hacer **aún más travieso** este objeto ya de por sí muy bello y funcional: el concept **TRIONFALE FLAT TRACK**, con **características más extremas** que la **versión de carretera**, se **expondrá por primera vez en Eicma**.

La motorización será de unos impresionantes **1500W**, **velocidad** prevista **superior a 100 km/h**, **ruedas de carretera**, **asiento único** y **guardabarros delantero acortado**.

Desaparecerán el **faro delantero**, la **pata de cabra**, el **alerón del pasajero** y el **alerón trasero**, mientras que el **tren de potencia experimental** e innovador utilizará **tecnología pendiente de patente**. Por último, se utilizarán **materiales compuestos** para definir el concepto.

### En el stand de Eicma23...

En **Eicma23**, **Motocicli Italiani** no dejará de sorprender a los aficionados con un **stand** personalizado **dedicado exclusivamente a ITALMOTO TRIONFALE**. La representación de un **pequeño taller** dedicado al montaje y personalización "Custom **Parts**" de **TRIONFALE**, será el escenario de la **creatividad** y **exuberancia de** esta empresa que  **Cree firmemente en el mundo de las dos ruedas eléctricas** y aspira a que cada vez más usuarios opten por un vehículo "**a medida**".

Una serie de **regalos igualmente exclusivos** estarán a disposición de todos los visitantes interesados que se pasen por **el stand R40 - pabellón 11** del **9 al 12 de noviembre**.

**ITALMOTO** está presente en los **canales sociales oficiales Facebook (@Italmoto)**, **Instagram (@italmoto\_official)** y **YouTube (@Italmoto)**, donde presenta la gama e-bike y todas las iniciativas relacionadas con la marca a través de imágenes, información y vídeos dedicados a la gama y al mundo EV.

Más información en **italmoto.com**

**#Italmoto**  
**#Triunfal**

**Oficina de Prensa de Motocicli Italiani | ITALMOTO**  
Stefania Galli | +39 345.6320989

**The Bulldog Company | Marketing y Comunicación**  
Viale Monza 9 | 20127 Milán (MI) | Italia | [stefania@the-bulldog-company.com](mailto:stefania@the-bulldog-company.com)  
**FB @thebulldogcommunicationcompany | IG @thebulldogcompany | #TheBulldogCompany**